

MĚNÍME CHOMOUTOV SPOLEČNĚ

Prezentace sběru podnětů veřejnosti



Koncepční zklidnění ulice Dalimilova–Štěpánovská

Ve spolupráci

s Útvarem hlavního architekta Magistrátu města Olomouce

Analýza dat

Univerzita Palackého v Olomouci
Matúš Šucha a kol.

Pocitové mapy

Univerzita Palackého v Olomouci
Jiří Pánek

Prezentace

Los Vesinos, z.s.
Lenka Introvič



Podpořeno Olomouckým krajem
v rámci projektu Pro děti dětí.

MĚNÍME CHOMOUTOV SPOLEČNĚ

Koncepční zklidnění ulice Dalimilova–Štěpánovská — výsledky anketního průzkumu

Poděkování

Rádi bychom poděkovali všem účastníkům anketního průzkumu, týkajícího se problematického prostoru v naší obci. Děkujeme Vám za čas, který jste věnovali zamyšlení nad budoucností ulice Dalimilova–Štěpánovská v Chomoutově, a to nejen v této anketě ale i v paralelně organizovaném veřejném projednání.

Poděkování patří také spolupracujícím institucím: Univerzitě Palackého v Olomouci a Útvaru hlavního architekta Magistrátu města Olomouce.

Lenka Introvič, Romana Rickardtová, Jan Mikulka, Sára Davídková, Zbyněk Musil, Zuzana Denková a Dana Švestková.

V Chomoutově, 22. listopadu 2021



Zleva: Jan Mikulka, Romana Rickardtová, Zbyněk Musil, Zuzana Denková. Zdroj: Los Vesinos

MĚNÍME CHOMOUTOV SPOLEČNĚ

Koncepční zklidnění ulice Dalimilova–Štěpánovská — výsledky anketního průzkumu

1

Shrnutí

Anketní průzkum proběhl mezi obyvateli městské části Olomouc-Chomoutov.

- Podněty slouží Magistrátu města Olomouce jako **podklad pro přípravu dalších kroků** ke zklidnění ulice.
- Probíhal formou on-line dotazníku **od 18. do 30. září 2021**.
- Veřejné projednání proběhlo 22. září.

Největší problémy podle nich představuje:

- **Nebezpečnost provozu,**
- Problematické **rozdělení uličního prostoru** mezi chodce, cyklisty a auta,
- Celková **nevzhlednost** ulice.

Obyvatelé většinově vyjadřovali podporu navrhovaným úpravám (zklidnit provoz, více a bezpečnější místa k přecházení, zeleň).

Výstupem dotazníkového průzkumu je také **mapová aplikace**, kde jsou vyznačena všechna místa s příslušnými komentáři: www.pocitovemapy.cz/chomoutov-dalimilova/nahled.

Zásadní bude **najít klíč k vyvážení preferovaných funkcí celé ulice**.

V lednu 2022 proběhne projednání věci na úrovni odborných komisí (pro architekturu a dopravu) rady města Olomouce.

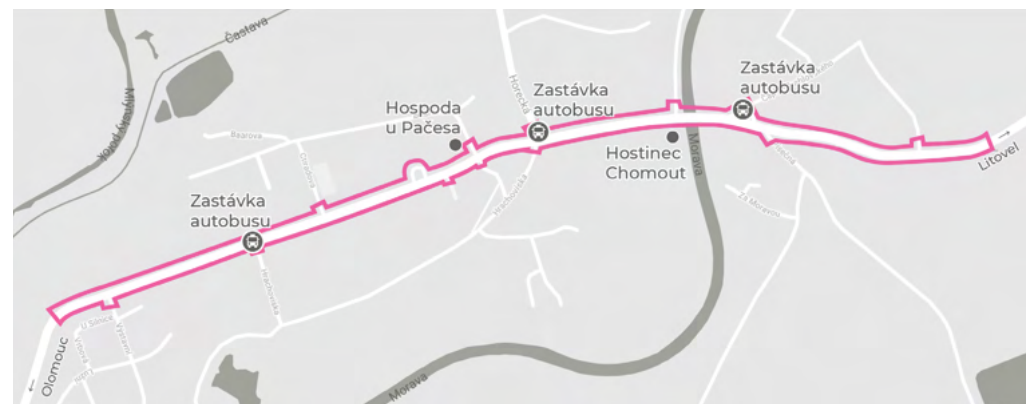


Schéma 01: Ulice Dalimilova-Štěpánovská – řešené území.

Zdroj: Los Vesinos

Metodologie

- Dotazník obsahoval celkem **10 otázek**.
- Byl distribuován **pomocí webového odkazu** a pro občany bez přístupu k internetu byl k dispozici papírově.
- Do ankety se zapojilo **250 občanů (23% obyvatel)**.
- Od začátku do konce anketu vyplnilo 204 občanů.
- **Počet respondentů (n):** u strukturovaných otázek data od všech respondentů, u volných komentářů jen data z úplných dotazníků.

Současný stav ulice

Jak dnes vnímají občané prostor Dalimilovy–Štěpánovské je vidět v grafu 01.

- Více než polovina lidí ulici vnímá jako **sloužící primárně (parkujícím) automobilům**.
- Výrazně menší část souhlasí, že je **přehledná**,
- že má **osobitý charakter**. *Kritérium „osobitosti“ se respondentům hodnotilo nejhůře – 13% uvedlo: Nevím.*
- a označila **zeleň** za dostatečnou.
- Že **vypadá hezky** souhlasí jen 1 občan z 10.

Maximálně negativně hodnotili lidé tyto parametry

- **Přívětivost pro pohyb dětí** a míru **zklidnění** dopravy.
- Vysoká nespokojenost panuje též s pohodlností **pro kolo**.
- **Nerado se zde zastaví** 7 z 10 lidí.
- Pro 9 z 10 pěších je velmi **nepříjemná**.

V následujících kapitolách představíme konkrétní místa, která obyvatelé označili za oblíbená, neoblíbená a vhodná ke změně. Anonymní komentáře z ankety slouží jako vhodné doplnění pro lepší představu.

Jak vnímáme ulici nyní.



Graf 01: Hodnocení jednotlivých aspektů veřejného prostoru ulice v současnosti. (n = 236) Jde o součet míry souhlasu s uvedeným výrokem (rozhodně souhlasím, spíše souhlasím).

Naše oblíbená místa (hodnoty)

- Celkem **215 bodů** s komentářem.
- Řazeno dle intenzity značení v pocitové mapě.

U mostu/ hostince Chomout/ pekařství

Úsek u mostu, hostince Chomout a pekařství je oceňován pro obslužnost, množství zeleně, dále otevřenější prostor s rozhledem a celkově reprezentativnější a vzhlednější povahu ulice.

Na mostu se lidé rádi zastaví a kochají se pohledem na řeku Moravu. Pro mnohé má tento úsek genius loci vesnice, resp. návsi, symbolizující Chomoutov. Místo je též vstupní branou k dalším oblíbeným částem pro volnočasové aktivity: na pěší stezku k procházkám podél řeky Moravy či na hráz, kterou využívají lidé pro běh, procházky či bezpečné vyjížděky na kole směrem na Loveckou chatu, koupání na Náklo apod.

Komentáře:

„Mám ráda úsek od křižovatky po most. Je tam více zeleně a okrasných stromů.“

„Připomíná náves, domy jsou dál od cesty.“

„Okolí hostince Chomout, pěkné místo, zeleň, estetické.“

„Výhled na Moravu, odbočka na procházky podél řeky.“



Mapa 01: Hodnoty území – pocitová mapa.

MĚNÍME CHOMOUTOV SPOLEČNĚ

Koncepční zklidnění ulice Dalimilova–Štěpánovská — výsledky anketního průzkumu

4

Obchod U Tomáše/ hospoda U Pačesa

Úsek u obchodu U Tomáše a hospody U Pačesa lidé oceňují hlavně pro jeho obslužnost a možnost setkávání. Pro některé z nich je to nejčastější místo ulice, které navštěvují.

Obchod U Tomáše: „*Oceňujeme, že zde můžeme zajít my či poslat děti nakoupit, když nám něco pochybí.*“

Hospoda U Pačesa: „*Ráda si sednu na pivo a makrelku.*“

Úsek u hasičárny

Občané v budově hasičárny využívají detašované pracoviště Magistrátu města Olomouce, knihovnu, klub důchodců či zasedání Komise místní části. Oceňují zde krytou autobusovou zastávku: „*Je zde dost místa pro čekající cestující a přístřešek, když prší. Dokonce je tu i ostrůvek zeleně.*“

Stará škola

Lidé oceňují historii budovy spjatou s lokalitou – mnozí zde ostatně ještě sami chodívali do školy. Oceňují zde vzrostlé stromy, vadí jim však nepořádek okolo kontejnerů na tříděný odpad.

„*Prostor před bývalou školou pro spoustu zeleně. Jinak je to obyčejná vesnická ulice, kde není co nějak obdivovat.*“

Zastávka autobusu č. 364, odbočka na Hrachoviska

Respondenti oceňují dostupnost MHD. Dlouhodobě jim však chybí přechod, a proto se zde necítí bezpečně.

„*Je tu zastávka autobusu a jsem ráda, že jsem se ve zdraví dostala na zastávku.*“

Odbočka na Poděbrady

Lidé rádi využívají možnost pěších procházek či rodinných cyklovýletů na nedaleké jezero Poděbrady. Chybí jim však možnost bezpečně sem na kole dojet, dojít pěšky (kvůli chybějícímu chodníku) či v nepřehledné zatáčce silnici přejít.

„*Konečně kousek přírody.*“



Obrázek 01: Širší úsek u pekařství a hostince Chomout evokující náves. Zdroj: Los Vesinos

Místa, která nemáme rádi (problémy)

- Celkem **484 bodů** s komentářem.
- Problémy jsou rozloženy **kontinuálně po celé délce ulice**.
- Spíše jde o charakter ulice jako takové, o kvalitu veřejného prostoru.
- Výrazné shluky problémů pojmenováváme níže.

Křižovatka u hasičárny

Nejvíce respondentů vnímá nešťastné dopravní řešení křižovatky u hasičárny. Vadí jim nejasná přednost při odbočování vlevo, přechody, kde auta nezastavují chodcům či prudké vjíždění řidičů z vedlejších ulic na hlavní, doprovázené hlasitým skřípěním kol a troubením.

„Tady čekám na přechodě hrozně dlouho, než mi někdo zastaví. Auta neberou ohled na chodce.“

„Přechod pro chodce je umístěn za zatáčkou, ze které auta vyjíždějí poměrně rychle.“



Mapa 02: Problémy v území - pocitová mapa.

MĚNÍME CHOMOUTOV SPOLEČNĚ

Koncepční zklidnění ulice Dalimilova–Štěpánovská — výsledky anketního průzkumu

6

U hostince Chomout/ pekařství/ obchod U Tomáše

Lidem vadí blízkost provozu a divoké parkování klientů obchodů a restaurací při krajnici či na chodnících.

*„Nebezpečné při odbočování na kole na val k Lovecké chatě.“
„Když tudy jdeme s dětmi do hostince či na procházku k Moravě, máme o ně strach. Chodník by měl být oddělen zelení a širší.“*

Zastávka autobusu u odbočky na Hrachoviska

Obslužnost Chomoutova díky četným zastávkám autobusu lidé oceňují. U zastávky autobusu č. 364 u ulice Hrachoviska jim však už mnoho let chybí přechod přes frekventovanou ulici Dalimilova–Štěpánovská.

„U zastávky Chomoutov není přechod pro chodce, takže v hustém provozu nelze přejít silnici.“



Obrázek 02: Autobusová zastávka Chomoutov autobusu č. 364 – chybějící přechod. Zdroj: Los Vesinos

Cesta na Poděbrady

Možnost dostat se pohodlně ze svého domu do okolní přírody je pro zdejší občany důležitá. Oblíbená lokalita Poděbrady je teoreticky dostupná pěšky i na kole, ne však bezpečně. Občanům chybí bezpečný přechod frekventované silnice v nepřehledné zatáčce od Olomouce, dále chodník pro pěší a prostor pro cyklisty. Nezbyváá jim, než pravidelně riskovat.

„Přechod přes hlavní na Poděbrady. Není zde bezpečno, nepřehledná zatáčka s křovinami, kde řidiči vjíždí divoce do obce.“

„Strašně nebezpečné přecházení v zatáčce, jediné místo kde přejít na Poděbrady... V létě zde 100 lidí denně přechází.“



Obrázek 03: Nepřehledná zatáčka směrem na Poděbrady. Zdroj: Los Vesinos

Návrhy změn (potenciál)

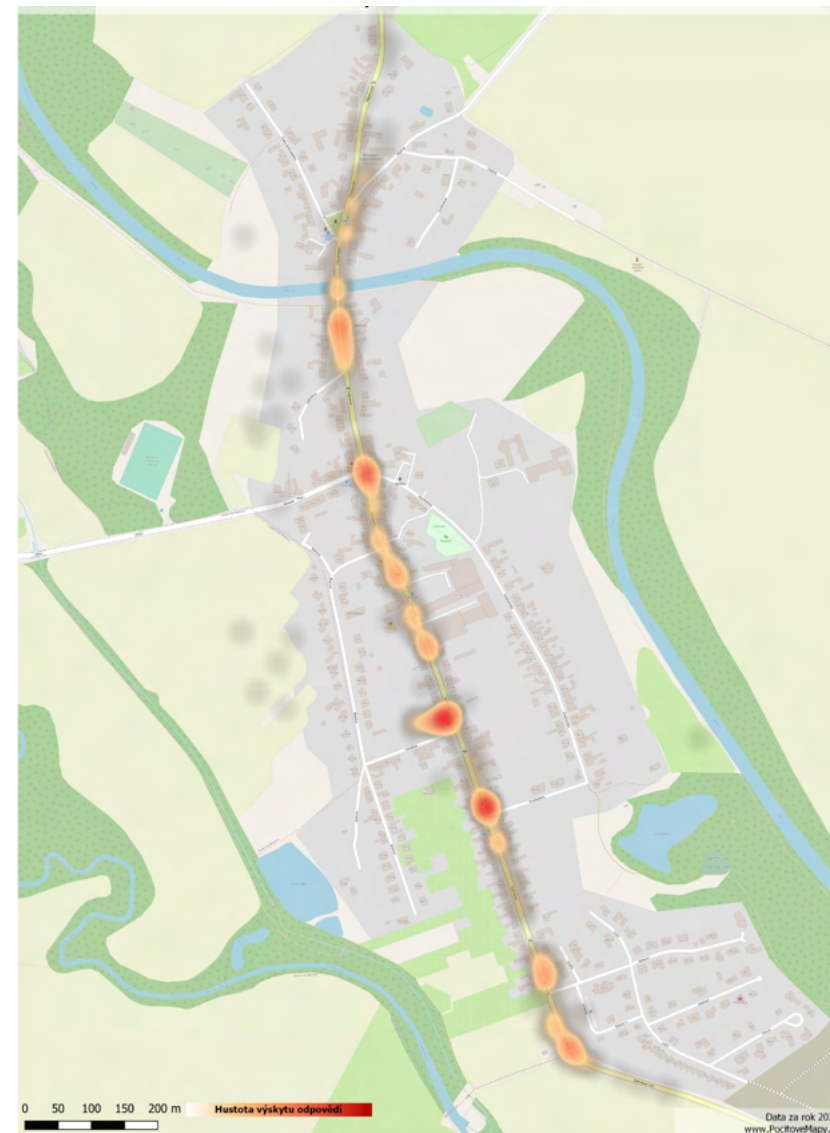
- Místa, která je třeba vylepšit, doplnit, upravit či jakkoli změnit.
- Celkem **369 míst ke změně** s komentáři.
- Opět je zde zřetelný kontinuální řetězec nápadů po celé délce ulice, **nevyváženost funkcí** (pohyb pěších, cyklistů, automobilů, zeleň).

Po celé délce

„Po celé délce ulice vytvořit parkovací zálivy a ostrůvky zeleně.“

„Po celé Dalimilové ulici, jízdní pruhy pro auta posunout k jedné straně ulice k chodníku, na druhou stranu rozšířit chodník a udělat jej společný pro cyklo i pěší, tam kde to půjde udělat zálivy pro zaparkování aut.“

„Přeji si přidat prostor jasně vymezený pro cyklisty. Aby bylo možné dojet přes obec na kole bezpečně ve všech směrech.“



Mapa 03: Potenciál území - pocitová mapa.

MĚNÍME CHOMOUTOV SPOLEČNĚ

Koncepční zklidnění ulice Dalimilova–Štěpánovská — výsledky anketního průzkumu

8

Zastávka autobusu u odbočky na Hrachoviska

„Vybudovat přechod pro chodce.“

Křižovatka u hasičárny

„Přechody u křižovatky na Horku - zpřehlednit lépe a upozornit na tyto přechody.“

„Zlepšit průjezdnost a bezpečnost křižovatky, např. zavedením semaforů nebo kruhového objezdu apod.“

U hostince Chomout a pekařství

„Vyřešit situaci s parkováním a zaparkovanými vozidly zasahujícími do jízdních pruhů.“



Obrázek 04: Parkování u hostince Chomout zužující vozovku.

Zdroj: Los Vesinos

Obchod U Tomáše, hospoda U Pačesa

„Parkování nákladních aut u obchodu. Chápeme zásobování, ale dá se to určitě vyřešit jinak, je to život ohrožující.“

Úsek u staré školy/ pomníku/ točny autobusu č. 20

„Zrušit zastávku a přesunout ji na již stávající nástupní zastávku mimo hlavní komunikaci. Pohledové odclonění kontejnerů na odpad.“

„Kolem pomníku lehký mobiliář pro odpočinek, zeleň..“

Zatáčka na Poděbrady

„Udělat chodník a přechod pro lepší a bezpečnější přístup na Poděbrady.“



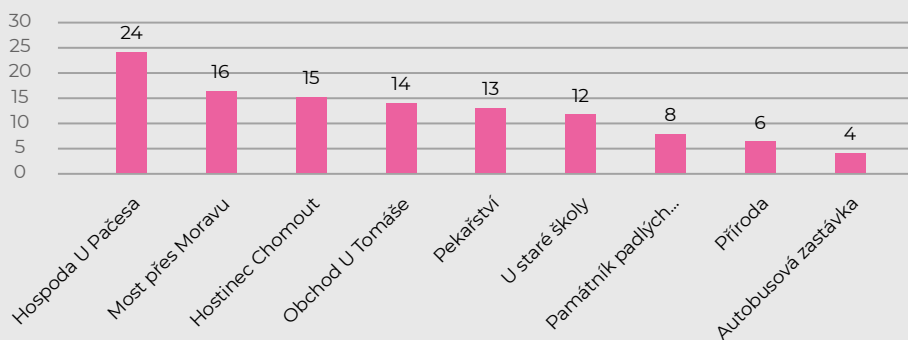
Obrázek 05: Točna autobusu č. 20.

Zdroj: ZUŠ M. Stibora

Konkrétní místa v ulici

V grafech níže vidíme, jaká místa a návrhy na změnu občané nejčastěji zmiňovali ve volných komentářích.

Místa, která máme rádi (hodnoty)



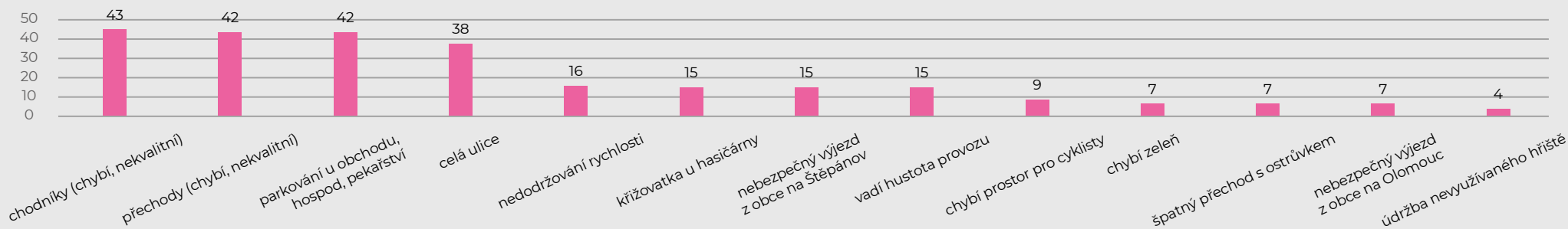
Graf 02: Hodnoty ulice dle četnosti zmínění v komentářích. (n = 204)

Místa změny (potenciál)



Graf 04: Návrhy na změnu dle četnosti zmínění v komentářích. (n = 204)

Místa, která nemáme rádi (problémy)



Graf 03: Problémy ulice dle četnosti zmínění v komentářích. (n = 204)

Postoje k návrhům opatření

Tato otázka měla za cíl zmapovat přání obyvatel týkající se budoucího charakteru ulice Dalimilova - Štěpánovská. Míru podpory pro konkrétní opatření ukazuje graf 05.

Postoje k návrhům opatření



Graf 05: Míra souhlasu s navrženým opatřením. (n = 220) Ukazuje součet míry souhlasu s uvedeným výrokem (rozhodně souhlasím, spíše souhlasím).



Obrázek 06: Nepřehledný přechod u obchodu U Tomáše.
Zdroj: MŠ Baarova

Vize: Jaká má být Dalimilova–Štěpánovská za pět let?

Z analýzy komentářů vyplynuly tyto čtyři hlavní oblasti přání, které lidé nejčastěji zmiňovali:

1. Bezpečná

- Pro chodce i pro cyklisty.
- **Přecházení:** více přechodů, lépe a přehledněji značených a osvětlených, se signalizací pro chodce.
- **Pro podélný pohyb:** rekonstrukce a doplnění chodníků na okrajích obce.
- **Cyklisté:** vybudovat pruhy či oboustranné stezky, cyklostezku vedoucí až do Olomouce.

2. Klidná

- **Omezit provoz** nákladních (kamiony) i osobních aut.
- **Omezit rychlost** projíždějících, resp. snížit na 30km/h a dohlížet na dodržování (radary).
- Umístit **retardéry či zpomalovací ostrůvky**.

3. Zelená

- **Více zeleně**, konkrétně stromů a keřů a častější úpravu.
- Více laviček k posezení tak, aby ulice posílila svůj vesnický charakter.

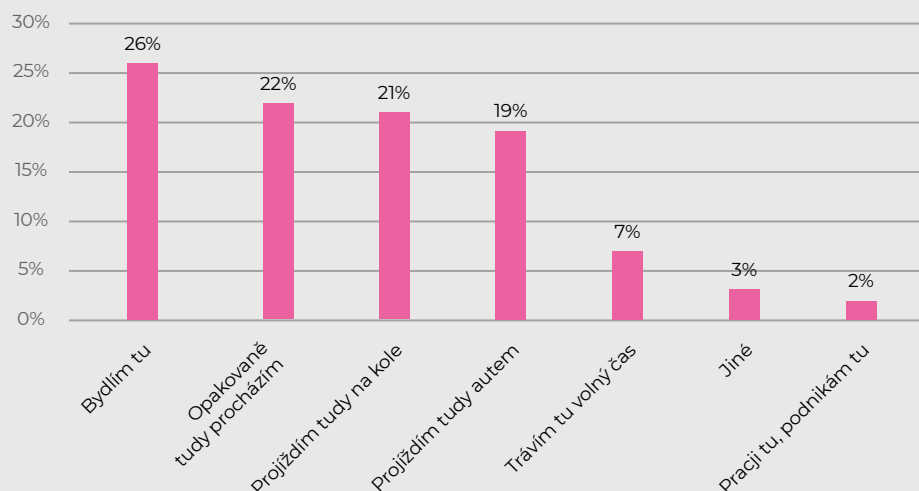
4. S parkováním

- Zamezit parkování na chodnících pro chodce a ničení zelených ploch.
- Vytvořit **parkovací zálivy**.
- Omezit parkování u výjezdů z bočních ulic (Baarova a Ctiradova).

Základní údaje o respondentech

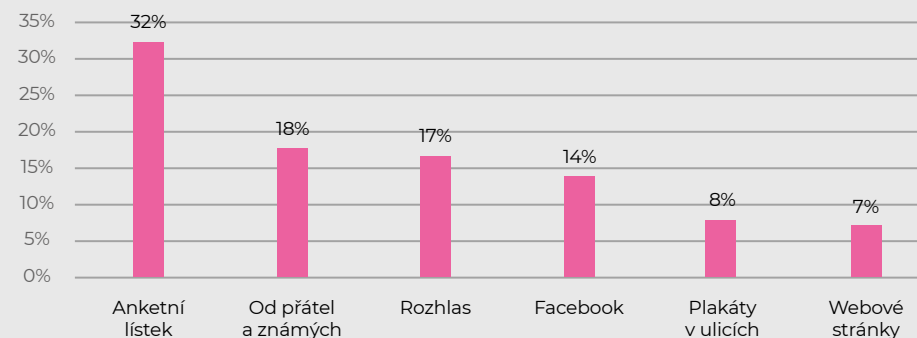
- Do průzkumu se v největší míře zapojili obyvatelé žijící přímo na průtahu. Přehled současných aktivit občanů na ulici ukazuje graf 06.
- Hlavním zdrojem informací o anketě byl tištěný hlasovací lístek, následuje informace od přátel a známých.
- Polovinu všech odpovědí zajistily nejstarší věkové skupiny: 50–64 let a 65 let a více.

Jaký je Váš vztah k ulici Dalimilova - Štěpánovská?



Graf 06: Vztah respondentů k ulici. (n = 245)

Jak jste se o sběru podnětů dozvěděli?



Graf 07: Zdroje informací o anketě. (n = 243)

Věk respondentů



Graf 08: Věkové rozložení respondentů. (n = 246)